

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **BIEŻĄCA NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH WYKONANYCH Z KRUSZYWA METODĄ
REWITALIZACJI NAWIERZCHNI**

Nazwy i kody CPV: **45232452-5 Roboty odwadniające
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Adres obiektu budowlanego: **NADLEŚNICTWO KOSZĘCIN,
DROGA LEŚNA NR INW. 220 /988 W LEŚNICTWIE BORONÓW NA DŁUGOŚCI 850mb
DROGA LEŚNA NR INW.220/983 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN NA DŁUGOŚCI 500mb
DROGA LEŚNA NR INW.220/973 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN NA DŁUGOŚCI 1000mb
DROGA LEŚNA NR INW.220/997 W LEŚNICTWIE BRUSIEK KOSZĘCIN PIŁKA NA DŁUGOŚCI
1900mb
DROGA LEŚNA NR INW.220/991 W LEŚNICTWIE PIASEK I KALETY NA DŁUGOŚCI 1400m**

Nazwa i adres zamawiającego: **PGL LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO KOSZĘCIN
ul. Sobieskiego 1, 42-286 Koszęcin
tel./fax. +48 34 35-24-525 +48 34 35-76-259
e-mail: koszecin@katowice.lasy.gov.pl**

Data opracowania przedmiaru robót: **2025-09-18**

Nazwa obiektu lub robót: **BIEŻĄCA NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH**

Nazwa jednostki opracowującej: **CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig
Ul. Spokojna 14, 44-171 PŁAWNIOWICE
tel. +48 602 555 630
www.cursusprojekt.pl e-mail: biuro@cursusprojekt.pl**

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	BIEŻĄCE NAPRAWY DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE KOSZECIN
1.1	Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW. 220 /988 W LEŚNICTWIE BORONÓW METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 850mb
1.1.1	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem
1.1.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa mialu 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm
1.1.3	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem
1.1.4	Żwirowanie i miałowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z mialu kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm
1.2	Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/983 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN METODĄ REWITALIZACJI NA DŁUGOŚCI 500mb
1.2.1	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem
1.2.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa mialu 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm
1.2.3	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem
1.2.4	Żwirowanie i miałowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z mialu kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm
1.3	Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/973 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN METODĄ REWITALIZACJI NA DŁUGOŚCI 1000mb
1.3.1	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem
1.3.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE orientacyjnie około 75m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa mialu 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm
1.3.3	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem
1.3.4	Żwirowanie i miałowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z mialu kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm
1.4	Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/997 W LEŚNICTWIE BRUSIEK KOSZĘCIN PIŁKA METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 1900mb
1.4.1	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem
1.4.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE orientacyjnie około 75m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa mialu 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm
1.4.3	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem
1.4.4	Żwirowanie i miałowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z mialu kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm
1.5	Kody CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/991 W LEŚNICTWIE PIASEK I KALETY METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 1400mb
1.5.1	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem
1.5.2	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa mialu 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm
1.5.3	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem
1.5.4	Żwirowanie i miałowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z mialu kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość	Krot noś ć
			BIEŻĄCA NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH WYKONANYCH Z KRUSZYWA METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI			
1			BIEŻĄCE NAPRAWY DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE KOSZECIN			
1.1			BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW. 220 /988 W LEŚNICTWIE BORONÓW METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 850mb			
1.1.1		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem			
Obliczenie:						
			2*0,75*850		1 275,000000	
			RAZEM:	1 275,000000	m2	1 275,000
1.1.2		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm			
Obliczenie:						
W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę mialowania przy zagęszczaniu nawierzchni						
frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00			0,85*50			
(zależnie do chrakteru uszkodzeń drogi),						
uzupełnienie ubytków na dł. drogi						
orientacyjnie 50m3 na 1km (ok. 100t/km)					42,500000	
			RAZEM:	42,500000	m3	42,500
1.1.3		STWiOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem			
Obliczenie:						
droga główna - przyjęto szerokość			850*3,7			
mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić						
poszerzenia ze względu na dopasowanie						
do zjazdów i mijanek)					3 145,000000	
			RAZEM:	3 145,000000	m2	3 145,000
1.1.4		D 05.02.01a	Żwirowanie i mialowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z miału kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm			
Obliczenie:						
nawierzchnia rewitalizacji			850*3,5		2 975,000000	
			RAZEM:	2 975,000000	m2	2 975,00
1.2			BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/983 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN METODĄ REWITALIZACJI NA DŁUGOŚCI 500mb			
1.2.1		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem			
Obliczenie:						
			2*0,75*500		750,000000	
			RAZEM:	750,000000	m2	750,000
1.2.2		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10`cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm			
Obliczenie:						
W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę mialowania przy zagęszczaniu nawierzchni						
frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00			0,500*50			
(zależnie do chrakteru uszkodzeń drogi),						
uzupełnienie ubytków na dł. drogi						
orientacyjnie 50m3 na 1km (ok. 100t/km)					25,000000	
			RAZEM:	25,000000	m3	25,000

BIEŻĄCA NAPRAWA DRÓG LEŚNYCH
WYKONANYCH Z KRUSZYWA METODĄ
REWITALIZACJI NAWIERZCHNI

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość	Krot noś ć
1.2.3		STWiOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem			
Obliczenie:						
droga główna - przyjęto szerokość mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)						
					500*3,7	
					1 850,000000	
RAZEM:					1 850,000000	
				m2	1 850,000	
1.2.4		D 05.02.01a	Żwirowanie i miałowanie nawierzchni, miał kamienny - warstwa zamykającą z miału kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm			
Obliczenie:						
nawierzchnia rewitalizacji					500*3,5	
					1 750,000000	
RAZEM:					1 750,000000	
				m2	1 750,00	
1.3			BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/973 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN METODĄ REWITALIZACJI NA DŁUGOŚCI 1000mb			
1.3.1		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem			
Obliczenie:						
					2*0,75*1000	
					1 500,000000	
RAZEM:					1 500,000000	
				m2	1 500,000	
1.3.2		STWiOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAMI W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm			
Obliczenie:						
W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę miałowania przy zagęszczaniu nawierzchni						
frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00 (zależnie do chrakteru uszkodzeń drogi), uzupełnienie ubytków na dł. drogi orientacyjnie 50m3 na 1km (ok. 100t/km)					1,0*50	
					50,000000	
RAZEM:					50,000000	
				m3	50,000	
1.3.3		STWiOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem			
Obliczenie:						
droga główna - przyjęto szerokość mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić poszerzenia ze względu na dopasowanie do zjazdów i mijanek)					1000*3,7	
					3 700,000000	
RAZEM:					3 700,000000	
				m2	3 700,000	
1.3.4		D 05.02.01a	Żwirowanie i miałowanie nawierzchni, miał kamienny - warstwa zamykającą z miału kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm			
Obliczenie:						
nawierzchnia rewitalizacji					1000*3,5	
					3 500,000000	
RAZEM:					3 500,000000	
				m2	3 500,00	
1.4			BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/997 W LEŚNICTWIE BRUSIEK KOSZĘCIN PIŁKA METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 1900mb			
1.4.1		STWiOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem			
Obliczenie:						
					2*0,75*1900	
					2 850,000000	
RAZEM:					2 850,000000	
				m2	2 850,000	

Nr	Podstawa	STWIOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość	Krotność
1.4.2		STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEN, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 75m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa mialu 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm			
Obliczenie:						
W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę mialowania przy zagęszczaniu nawierzchni						
frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00			1,9*75			
(zależnie do chrakteru uszkodzeń drogi),						
uzupełnienie ubytków na dł. drogi						
orientacyjnie 75m3 na 1km (ok. 150t/km)						
					142,500000	
RAZEM:					142,500000	m3
1.4.3		STWIOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem			
Obliczenie:						
droga główna - przyjęto szerokość			1900*3,7			
mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić						
poszerzenia ze względu na dopasowanie						
do zjazdów i mijanek)						
					7 030,000000	
RAZEM:					7 030,000000	m2
1.4.4		D 05.02.01a	Żwirowanie i mialowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z mialu kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm			
Obliczenie:						
nawierzchnia rewitalizacji			1900*3,5		6 650,000000	
RAZEM:					6 650,000000	m2
1.5			BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/991 W LEŚNICTWIE PIASEK I KALETY METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 1400mb			
1.5.1		STWIOR	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10'cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem			
Obliczenie:						
			2*0,75*1400		2 100,000000	
RAZEM:					2 100,000000	m2
1.5.2		STWIOR	Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEN, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa mialu 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm			
Obliczenie:						
W wycenie tej pozycji należy uwzględnić kruszywo 0/4 przeznaczone na warstwę mialowania przy zagęszczaniu nawierzchni						
frakcja kruszywa od 0/31,5 do 0/63,00			1,4*50			
(zależnie do chrakteru uszkodzeń drogi),						
uzupełnienie ubytków na dł. drogi						
orientacyjnie 50m3 na 1km (ok. 100t/km)						
					70,000000	
RAZEM:					70,000000	m3
1.5.3		STWIOR	Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem			
Obliczenie:						
droga główna - przyjęto szerokość			1400*3,7			
mieszania 3,7 (w wycenie uwzględnić						
poszerzenia ze względu na dopasowanie						
do zjazdów i mijanek)						
					5 180,000000	
RAZEM:					5 180,000000	m2
1.5.4		D 05.02.01a	Żwirowanie i mialowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z mialu kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm			
Obliczenie:						
nawierzchnia rewitalizacji			1400*3,5		4 900,000000	
RAZEM:					4 900,000000	m2

Spis treści

A. Strona tytułowa.	1
B. Spis działów przedmiaru robót.	2
C. Przedmiar robót.	3
1. BIEŻĄCE NAPRAWY DRÓG LEŚNYCH W NADLEŚNICTWIE KOSZĘCIN.	3
1.1. BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW. 220 /988 W LEŚNICTWIE BORONÓW METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 850mb.	3
1.1.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem.	3
1.1.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm.	3
1.1.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem.	3
1.1.4. Żwirowanie i mialowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z miału kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm.	3
1.2. BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/983 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN METODĄ REWITALIZACJI NA DŁUGOŚCI 500mb.	3
1.2.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem.	3
1.2.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm.	3
1.2.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem.	4
1.2.4. Żwirowanie i mialowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z miału kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm.	4
1.3. BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/973 W LEŚNICTWIE KOSZĘCIN METODĄ REWITALIZACJI NA DŁUGOŚCI 1000mb.	4
1.3.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem.	4
1.3.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm.	4
1.3.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem.	4
1.3.4. Żwirowanie i mialowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z miału kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm.	4
1.4. BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/997 W LEŚNICTWIE BRUSIEK KOSZĘCIN PIŁKA METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 1900mb.	4
1.4.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem.	4
1.4.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 75m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm.	5
1.4.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem.	5
1.4.4. Żwirowanie i mialowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z miału kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm.	5
1.5. BIEŻĄCA NAPRAWA NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR INW.220/991 W LEŚNICTWIE PIASEK I KALETY METODĄ REWITALIZACJI NAWIERZCHNI NA DŁUGOŚCI 1400mb.	5
1.5.1. Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10' cm, z udrzutem urobu na zewnątrz pasa drogowego z rozplantowaniem.	5
1.5.2. Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10' cm-WYRÓWNIANIE LOKALNYCH ZANIŻEŃ, KOLEIN I DZIUR NA DŁ. DROGI, ZGODNIE ZE WSKAZANIAM I W TERENIE orientacyjnie około 50m3 na 1km, kruszywo 0/31,5 oraz w-wa miału 0/4 na powierzchni jezdni gr. 0,5-1,5cm.	5
1.5.3. Rewitalizacja nawierzchni - przemieszanie w miejscu istniejącej nawierzchni z kruszywa, przy zapewnieniu optymalnej wilgotności, doziarnieniu kruszywem.	5
1.5.4. Żwirowanie i mialowanie nawierzchni, mial kamienny - warstwa zamykającą z miału kamiennego frakcji 0/4 do 0/8 gr. od 0,5 do 1,0 cm.	5
D. Spis treści.	6